



- α) αίτηση της Α.Α.Δ.Ε.,
- β) τοπογραφικό διάγραμμα ή, όπου αυτό δεν απαιτείται, αποτύπωση της θέσης τοποθέτησης του εξοπλισμού,
- γ) τεχνική έκθεση μηχανικού, στην οποία αναφέρεται η θέση του ακινήτου, περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν και βεβαιώνεται ότι οι εργασίες πληρούν τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις και κανονισμούς,
- δ) βεβαίωση στατικής επάρκειας των κατασκευών,
- ε) μελέτη πυροπροστασίας, όπου απαιτείται, και
- στ) σχέδιο φακέλου ασφάλειας και υγείας του έργου, με ορισμό του υπεύθυνου συντονιστή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 305/1996 (Α' 212), όπου απαιτείται.

Αν για τη διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής του Συστήματος Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων απαιτείται άδεια ή έγκριση, εφόσον από την υποβολή της αίτησης για τη χορήγηση αυτής παρέλθει άπρακτη προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών, τεκμαίρεται η σιωπηρή συναίνεση του αρμόδιου οργάνου φορέα για τη χορήγηση της άδειας ή έγκρισης, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης.

2. Στο άρθρο 8 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα προστίθεται παρ. 7 ως εξής:

«7. Ειδικά για τις κατασκευές που απαιτούνται για την εγκατάσταση και λειτουργία του εξοπλισμού του Συστήματος Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων εντός ζώνης λιμένα, απαιτείται επιπλέον απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του λιμένα, καθώς και σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής και δεν εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), περί παραχωρήσεων χώρων ζώνης λιμένα.»

Άρθρο 10

Μείωση απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων ανεξαρτήτως εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα - Τροποποίηση παρ. 6 και προσθήκη παρ. 6α στο άρθρο 136 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα

1. Στην παρ. 6 του άρθρου 136 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134), περί τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «Κανονισμό 692/2008, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με πενήντα ένα (51) γρ./χλμ.,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151,», αβ) μετά τις λέξεις «τέλους ταξινόμησης» προστίθενται οι λέξεις «, ανεξαρτήτως της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)», β) το δεύτερο εδάφιο καταργείται, γ) στο νέο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «Κανονισμό 692/2008» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Τα υβριδικά μηχανοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από την Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (L 263), και ειδικότερα τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως προσδιορίζονται από τον ανωτέρω Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, απαλλάσσονται από το πενήντα τοις εκατό (50%) του προβλεπόμενου από το άρθρο αυτό τέλους ταξινόμησης, ανεξαρτήτως της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

Τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και τα αυτοκίνητα με κυψέλες υδρογόνου μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), όπως προσδιορίζονται από τον ανωτέρω Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από το παρόν τέλος ταξινόμησης.»

2. Στο άρθρο 136 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα προστίθεται παρ. 6α ως εξής:

«6α. Για υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα που έχουν εισαχθεί στη χώρα από την 1η Νοεμβρίου 2025 έως την 31η Μαΐου 2026, όπως προσδιορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με εβδομήντα πέντε (75) γρ./χλμ., εφαρμόζεται απαλλαγή από το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του προβλεπόμενου από το άρθρο αυτό τέλους ταξινόμησης.»

Άρθρο 11

Βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - Πιστοποιητικά ταξινόμησης - Τροποποίηση άρθρου 146 Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα

Στο άρθρο 146 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134), περί βεβαίωσης και είσπραξης του τέλους ταξινόμησης οχημάτων και πιστοποιητικών ταξινόμησης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 8, αα) οι λέξεις «Για μεταχειρισμένα οχήματα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η συνολική τιμολο-



γιακή αξία μεταχειρισμένων οχημάτων», αβ) πριν από τις λέξεις «καταβάλλεται υποχρεωτικά», διαγράφονται οι λέξεις «ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας αυτών», αγ) οι λέξεις «, στον προμηθευτή του άλλου κράτους μέλους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «πιστωτικού ιδρύματος που τελεί υπό την εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος στον προμηθευτή του άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε.», αδ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, β) προστίθεται παρ. 9 και το άρθρο 146 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 146

Βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - Πιστοποιητικά ταξινόμησης

1. Υπόχρεος στην καταβολή του τέλους ταξινόμησης είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του.

2. Για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ή για τη χορήγηση οριστικής απαλλαγής ενωσιακών οχημάτων, υποβάλλεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή ειδική δήλωση μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία το τέλος καθίσταται απαιτητό και οπωσδήποτε πριν από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Για τα οχήματα των παρ. 1 και 2 του άρθρου 150 η ειδική δήλωση υποβάλλεται κατά την έξοδο αυτών από τα ανασταλτικά καθεστώτα. Με την ειδική δήλωση, που αποτελεί τίτλο υπέρ του Δημοσίου, συνεισπράττεται και ο οφειλόμενος Φ.Π.Α..

3. Η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης ή η χορήγηση οριστικής απαλλαγής από αυτό, των οχημάτων που προέρχονται από τρίτες χώρες, γίνεται:

α) Όταν το τέλος καταβληθεί κατά τον χρόνο θέσης σε ανάλωση, επί του ιδίου παραστατικού που χρησιμοποιείται για τη βεβαίωση και είσπραξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγής.

β) Όταν το τέλος καταβληθεί σε μεταγενέστερο χρόνο, επί της ειδικής δήλωσης της παρ. 2. Η ειδική δήλωση υποβάλλεται στην τελωνειακή αρχή στην οποία έγινε η θέση σε ανάλωση του οχήματος και συσχετίζεται με το παραστατικό θέσης σε ανάλωση που μέχρι τότε παραμένει σε εκκρεμότητα.

γ) Όταν τα οχήματα έχουν υπαχθεί σε τελωνειακό ανασταλτικό καθεστώς επί του παραστατικού με το οποίο τίθενται σε ανάλωση.

4. Οι συντελεστές, που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και εφόσον το όχημα είναι ενωσιακό και του Φ.Π.Α., είναι εκείνοι που ισχύουν κατά τον χρόνο που το τέλος καθίσταται απαιτητό. Αν μειωθούν οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης ή του Φ.Π.Α., μετά την υποβολή του παραστατικού βεβαίωσης και είσπραξης και πριν από την έκδοση του αποδεικτικού είσπραξης, εφαρμόζεται ο ευνοϊκότερος για τον υπόχρεο συντελεστής. Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται, όταν το αποδεικτικό είσπραξης δεν εκδόθηκε για λόγους που αποκλειστικά βαρύνουν τον υπόχρεο. Αν δεν υποβληθεί η δήλωση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 145 και εφόσον οι τελωνειακές αρχές αδυνατούν να προσδιορίσουν τον χρόνο κατά τον οποίο το τέλος κατέστη απαιτητό, οι συντελεστές, που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και του Φ.Π.Α., είναι αυτοί που ισχύουν κατά την ημερομηνία διαπίστωσης της παράβασης.

5. Μετά την είσπραξη του τέλους ταξινόμησης και των λοιπών επιβαρύνσεων ή τη νόμιμη οριστική απαλλαγή από αυτά, εκδίδονται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού του οχήματος.

6. Για την επαλήθευση των στοιχείων που αναγράφονται στην Ειδική Δήλωση οχήματος, εφαρμόζεται κατ' αναλογία το άρθρο 29 του παρόντος, καθώς και οι αντίστοιχες περί διασαφήσεων και επαλήθευσης εμπορευμάτων διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (L 343) και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα. Αν κατά τον έλεγχο και την επαλήθευση του οχήματος διαπιστωθούν διαφορές, εφαρμόζεται το άρθρο 38.

7. Το τέλος ταξινόμησης που βεβαιώθηκε και εισπράχθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, επιστρέφεται, σε περίπτωση οχημάτων, τα οποία δεν ταξινομήθηκαν, με συνέπεια να μην κυκλοφορήσουν στο εσωτερικό της χώρας, λόγω εξαγωγής σε τρίτες χώρες ή αποστολής τους σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε.. Δικαιούχος της επιστροφής είναι το πρόσωπο της παρ. 1, το οποίο κατέβαλε το τέλος ταξινόμησης με την κατά περίπτωση υποβολή του προβλεπόμενου από τις παρ. 2 και 3 τελωνειακού παραστατικού. Το σχετικό δικαίωμα παρέχεται ύστερα από αίτηση του δικαιούχου στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές.

8. Η συνολική τιμολογιακή αξία μεταχειρισμένων οχημάτων που αποστέλλονται ή μεταφέρονται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. στο εσωτερικό της χώρας, υπό το ειδικό καθεστώς του άρθρου 52 του Κώδικα Φ.Π.Α.



(ν. 5144/2024, Α' 162), καταβάλλεται υποχρεωτικά, με τη χρήση τραπεζικού μέσου πληρωμής πιστωτικού ιδρύματος που τελεί υπό την εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος στον προμηθευτή του άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε.. Η καταβολή της συνολικής τιμολογιακής αξίας πραγματοποιείται πριν από την υποβολή στην τελωνειακή αρχή της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 από το πρόσωπο που αποκτά το όχημα από το άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε..

9. Για μεταχειρισμένα οχήματα που αποστέλλονται ή μεταφέρονται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., για τα οποία υποβάλλεται η ειδική δήλωση της παρ. 2, στην περίπτωση που, κατόπιν ελέγχου, διαπιστώνεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή ότι η φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. δεν προσδιορίζεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 24 του Κώδικα Φ.Π.Α., ως φορολογητέα αξία λαμβάνεται η κανονική αξία, όπως ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 24 του Κώδικα Φ.Π.Α..»

Άρθρο 12

Παραβάσεις και κυρώσεις σχετικά με οχήματα -

Τροποποίηση άρθρου 154 Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα

Στο άρθρο 154 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134), περί παραβάσεων και κυρώσεων σχετικών με οχήματα, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην ενότητα Α', προστίθεται παρ. Α6, β) στο πρώτο εδάφιο της παρ. Γ1 της ενότητας Γ', προστίθεται παραπομπή «Α6» μετά το «Α4» και το άρθρο 154 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 154

Παραβάσεις και κυρώσεις σχετικά με οχήματα

Α. Ενωσιακά οχήματα:

Α1. Η κατοχή ή η κυκλοφορία ενωσιακών οχημάτων από πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ελλάδα, για τα οποία δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 150, χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατυπώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 145 και 146, συνιστά απλή τελωνειακή παράβαση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 159.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις επιβάλλεται πρόστιμο σε βάρος του κατόχου, ως κατωτέρω:

α) επιβατικά αυτοκίνητα:

- αα) μέχρι 1.400 κυβικά εκατοστά 2.500 ευρώ
- αβ) από 1.401 μέχρι 1.600 κυβικά εκατοστά 3.000 ευρώ
- αγ) από 1.601 μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά 5.000 ευρώ
- αδ) από 2.001 μέχρι 3.000 κυβικά εκατοστά 8.000 ευρώ
- αε) από 3.001 κυβικά εκατοστά και πάνω 10.000 ευρώ

β) μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα:

- βα) μέχρι 500 κυβικά εκατοστά 300 ευρώ
- ββ) από 501 μέχρι 750 κυβικά εκατοστά 400 ευρώ
- βγ) από 751 μέχρι 1.000 κυβικά εκατοστά 700 ευρώ
- βδ) από 1.001 κυβικά εκατοστά και πάνω 1.000 ευρώ

γ) φορτηγά αυτοκίνητα:

- γα) φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους ανεξαρτήτως κυλινδρισμού: 2.000 ευρώ
- γβ) ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους ανεξαρτήτως κυλινδρισμού: 1.500

ευρώ

γγ) κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους:

- i) μέχρι 1.400 κυβικά εκατοστά 1.300 ευρώ
- ii) από 1.401 μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά 1.800 ευρώ
- iii) από 2.001 κυβικά εκατοστά και πάνω 2.000 ευρώ

δ) βάσεις φορτηγών αυτοκινήτων:

- δα) για την υποπερ. γα) της περ. γ) 1.500 ευρώ

και

- δβ) για τις υποπερ. γβ) και γγ) της περ. γ) 1.200 ευρώ

ε) αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα:

- εα) μέγιστη ισχύς κινητήρα μέχρι 75KW 1.300 ευρώ
- εβ) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 76 KW μέχρι 150 KW 2.000 ευρώ
- εγ) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 151 KW μέχρι 225KW 3.000 ευρώ
- εδ) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 226 KW και πάνω 4.000 ευρώ.

Τα πρόστιμα της παρούσας επιβάλλονται μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ. 2 του άρθρου 144.



Α2. Η παρ. Α1 εφαρμόζεται και όταν έχει υποβληθεί η Δήλωση Άφιξης Οχήματος του άρθρου 145, όμως ο υπόχρεος δεν προσέρχεται στην τελωνειακή αρχή μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία, κατά την οποία το τέλος ταξινόμησης κατέστη απαιτητό για τη νόμιμη τακτοποίηση του οχήματος.

Α3. Η παρ. Α1 δεν εφαρμόζεται όταν, πριν από τη διαπίστωση της κατά περίπτωση παράβασης από τις διωκτικές αρχές, τα εν λόγω πρόσωπα προσέρχονται αυτοβούλως στην τελωνειακή αρχή για την τήρηση των προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, διατυπώσεων. Στις περιπτώσεις αυτές επιβάλλονται τα πρόστιμα της παρ. Α4. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν προσκομίζει στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η ημερομηνία άφιξης του οχήματος στη χώρα, αντί του προστίμου της περ. δ) της παρ. Α4 επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ.

Α4. Η τέλεση των κατωτέρω παραβάσεων χαρακτηρίζεται ως απλή τελωνειακή παράβαση και επισύρει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα πρόστιμα:

α) Για τη μη υποβολή της δήλωσης της παρ. 1 του άρθρου 145, πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ για κάθε όχημα. Για τη μη τήρηση των όρων και διατυπώσεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 10 του άρθρου 197 και αφορούν στη Δήλωση Άφιξης Οχήματος, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ για κάθε όχημα,

β) για την κυκλοφορία του οχήματος πέραν της προθεσμίας της παρ. 3 του άρθρου 145, πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, το οποίο μειώνεται στο ένα πέμπτο (1/5), αν ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι δικαιούχος οριστικής απαλλαγής βάσει του άρθρου 148,

γ) για τη μη τήρηση των προϋποθέσεων της παρ. 2 του άρθρου 153, πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ,

δ) για την εκπρόθεσμη υποβολή της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του άρθρου 146 ή για την, με υπαιτιότητα του παραλήπτη του οχήματος, εκπρόθεσμη καταβολή του τέλους ταξινόμησης που αφορά η ειδική δήλωση, πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης ως εξής:

δα) Επιβατικά αυτοκίνητα:

i) μέχρι 900 κυβικά εκατοστά 10 ευρώ

ii) από 901 μέχρι 1.200 κυβικά εκατοστά 12 ευρώ

iii) από 1.201 μέχρι 1.600 κυβικά εκατοστά 15 ευρώ

iv) από 1.601 μέχρι 1.800 κυβικά εκατοστά 20 ευρώ

v) από 1.801 μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά 25 ευρώ

vi) από 2.001 μέχρι 2.500 κυβικά εκατοστά 30 ευρώ

vii) από 2.501 μέχρι 3.000 κυβικά εκατοστά 40 ευρώ

viii) από 3.001 μέχρι 4.000 κυβικά εκατοστά 45 ευρώ

ix) από 4.001 κυβικά εκατοστά και πάνω 50 ευρώ.

δβ) φορτηγά αυτοκίνητα ανεξαρτήτως κυλινδρισμού 20 ευρώ

δγ) μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυλινδρισμού 10 ευρώ.

δδ) Για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα:

i) μέγιστη ισχύς κινητήρα μέχρι 75KW 6 ευρώ

ii) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 76 KW μέχρι 150 KW 8 ευρώ

iii) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 151 KW μέχρι 225 KW 10 ευρώ

iv) μέγιστη ισχύς κινητήρα από 226 KW και πάνω 20 ευρώ.

Τα πρόστιμα της παρούσας περίπτωσης μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), όταν πρόκειται για οχήματα που κυκλοφορούν κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 150.

ε) Για την εκπρόθεσμη επαναποστολή ή εξαγωγή ή εγκατάλειψη ή καταστροφή ή ακινητοποίηση του οχήματος, επιβάλλεται, κατά περίπτωση, πρόστιμο για κάθε ημέρα καθυστέρησης, όπως αυτό ορίζεται στην περ. δ).

στ) Όταν το όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στη χώρα, κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 150, οδηγείται από τρίτο μη δικαιούχο πρόσωπο, επιβάλλεται πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ, εφόσον το δικαιούχο πρόσωπο βρισκόταν στη χώρα, κατά τον χρόνο που συντελέστηκε η παράβαση. Η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τρίτο μη δικαιούχο πρόσωπο συνιστά έσοδο του οχήματος από το καθεστώς της παρ. 2 του άρθρου 150, αν κατά τον χρόνο που διαπιστώνεται η παράβαση το δικαιούχο πρόσωπο δεν βρίσκεται στη χώρα. Κατά του μη δικαιούχου προσώπου εφαρμόζεται η παρ. Α1.

ζ) Για τη μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων υπαγωγής των ενωσιακών οχημάτων στο άρθρο 137, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ, εκτός από την περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής του τέλους ταξινόμησης ή της διαφοράς αυτού, για την οποία επιβάλλεται το πρόστιμο της περ. δ) της παρούσας και από την εκπρόθεσμη επαναποστολή ή εξαγωγή, για την οποία επιβάλλεται το πρόστιμο της περ. ε) της παρούσας.

Α5. Το βάρος της απόδειξης προς τις τελωνειακές αρχές της συνδρομής των προϋποθέσεων για την άσκηση των ευεργετημάτων των άρθρων 148, 149, 150 και 157 φέρουν οι υπόχρεοι.



Α6. Η τέλεση οποιασδήποτε από τις κατωτέρω παραβάσεις χαρακτηρίζεται ως απλή τελωνειακή παράβαση και επισύρει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα πρόστιμα:

α) για τη μη τήρηση των οριζόμενων στην παρ. 8 του άρθρου 146, επιβάλλεται σε βάρος του υπόχρεου υποβολής της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του ίδιου άρθρου, πρόστιμο, το ποσό του οποίου υπολογίζεται με συντελεστή είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) επί της φορολογητέας αξίας όπως αυτή διαμορφώνεται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 139, 140 και 142.

β) Για μεταχειρισμένα οχήματα που αποστέλλονται ή μεταφέρονται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. στο εσωτερικό της χώρας με το ειδικό καθεστώς του άρθρου 52 του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν. 5144/2024, Α' 162), για τα οποία κατόπιν ελέγχου διαπιστώνεται ότι η πώληση δεν πραγματοποιήθηκε με το ειδικό αυτό καθεστώς, επιβάλλεται στον υπόχρεο υποβολής της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του άρθρου 146 πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο του ποσού που υπολογίζεται με συντελεστή είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 139, 140 και 142, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας.

Β. Οχήματα τρίτων χωρών:

Β1. Οι διατάξεις του Μέρους Ε' περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας που ισχύουν για τον εισαγωγικό δασμό και τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) των οχημάτων, εφαρμόζονται και για το τέλος ταξινόμησης.

Β2. Η κατοχή ή κυκλοφορία οχήματος που έχει τεθεί σε ανάλωση, χωρίς ταυτόχρονη καταβολή του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, και χωρίς ο υπόχρεος να προσέλθει στην τελωνειακή αρχή για τη νόμιμη τακτοποίηση του οχήματος, καθώς και η κατοχή ή κυκλοφορία οχημάτων τρίτων χωρών από πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ελλάδα, για τα οποία δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής, συνιστά λαθρεμπορία και εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος Ε'.

Β3. Στις περιπτώσεις λαθρεμπορίας των παρ. Β1 και Β2 δεν ασκείται ποινική δίωξη ή η αρξάμενη, εφόσον δεν εκδόθηκε οριστική απόφαση, καταργείται, με την προϋπόθεση ότι καταβάλλεται από τα υπόχρεα πρόσωπα πρόστιμο ίσο με το ύψος των αναλογουσών στο όχημα δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και εφόσον αυτά παραιτηθούν από το δικαίωμα άσκησης των προβλεπόμενων ενδίκων βοηθημάτων και μέσων κατά της καταλογιστικής πράξης επιβολής του προστίμου αυτού και κάθε σχετικής με το πρωτόκολλο τελωνειακής παράβασης εκτελεστής διοικητικής πράξης της τελωνειακής αρχής. Με τη σωρευτική πλήρωση των προϋποθέσεων του προηγούμενου εδαφίου, οι τυχόν επιβληθείσες κατασχέσεις αίρονται αυτοδίκαια, το όχημα αποδίδεται στον δικαιούχο αυτού και λαμβάνει νόμιμο προορισμό.

Β4. Οι παρ. Β1 και Β2 δεν εφαρμόζονται, όταν το πρόσωπο που κατέχει ή κυκλοφορεί όχημα χωρίς να έχει καταβάλει τις οφειλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις, πριν από τη διαπίστωση της παράβασης αυτής από τις διωκτικές αρχές, προσέρχεται αυτοβούλως στην τελωνειακή αρχή για τη νόμιμη τακτοποίηση του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται, κατά περίπτωση, τα πρόστιμα της περ. δ) της παρ. Α4. Αν όμως ο υπόχρεος δεν προσκομίζει στοιχεία, από τα οποία να αποδεικνύεται η ημερομηνία άφιξης του οχήματος στη χώρα, αντί του προστίμου της περ. δ) της παρ. Α4, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ.

Β5. Για την εκπρόθεσμη υποβολή του κατά περίπτωση τελωνειακού παραστατικού της παρ. 3 του άρθρου 146 ή για την, με υπαιτιότητα του παραλήπτη του οχήματος, εκπρόθεσμη καταβολή του τέλους ταξινόμησης που αφορά στο εν λόγω τελωνειακό παραστατικό, είτε αυτό υποβλήθηκε εμπρόθεσμα ή εκπρόθεσμα, επιβάλλεται, κατά περίπτωση, για κάθε ημέρα καθυστέρησης το πρόστιμο που προβλέπεται στην περ. δ) της παρ. Α4.

Β6. Για την εκπρόθεσμη αποστολή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξαγωγή ή ακινητοποίηση ή εγκατάλειψη ή καταστροφή του οχήματος, επιβάλλεται, κατά περίπτωση, για κάθε ημέρα καθυστέρησης το πρόστιμο που προβλέπεται στην περ. ε) της παρ. Α4.

Β7. Όταν μη δικαιούχο πρόσωπο οδηγεί όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στην Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής, επιβάλλεται σε αυτό πρόστιμο επτακοσίων πενήντα (750) ευρώ, εφόσον το δικαιούχο πρόσωπο βρίσκεται στη χώρα κατά τον χρόνο τέλεσης της παράβασης. Αν το δικαιούχο πρόσωπο απουσιάζει από τη χώρα κατά την τέλεση της παράβασης εφαρμόζεται η παρ. Β2.

Γ. Ενωσιακά οχήματα και οχήματα τρίτων χωρών:

Γ1. Πέρα από την επιβολή των προστίμων που αναφέρονται στις παρ. Α1, Α2, Α3, Α4, Α6, Β4, Β5, Β6, Γ2, Γ3, Γ4, Γ5 και Γ9, τα οχήματα υπόκεινται και σε προσωρινή δέσμευση με πράξη της τελωνειακής αρχής που διαπίστωσε την παράβαση, εάν δεν διασφαλίζεται η είσπραξη των απαιτήσεων του Δημοσίου. Η δέσμευση αυτή πραγματοποιείται με ακινητοποίηση αυτών σε χώρους της Α.Α.Δ.Ε. ή σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης με ευθύνη και οικονομική επιβάρυνση του κατόχου του οχήματος και με τη σύσταση εγγύησης για την εξασφάλιση των απαιτήσεων του Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 26.

Η απόδοση των δεσμευθέντων οχημάτων γίνεται μετά από την καταβολή της τελωνειακής οφειλής. Αν το όχημα δεν παραληφθεί μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία η καταλογιστική πράξη επιβολής των προστίμων κατέστη οριστική, είτε λόγω άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας για άσκηση προσφυγής, είτε σε περίπτωση άσκησής της με την έκδοση αμετάκλητης απόφασης από αρμόδιο διοικητικό δικαστήριο ή με την άπρακτη παρέλευση των προθεσμιών των προβλεπόμενων τακτικών και έκτακτων ενδίκων μέσων, περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του Δημοσίου και διαγράφεται η τελωνειακή οφειλή. Τυχόν εισπραχθέντα ποσά δεν επιστρέφονται.

Αν ο υπόχρεος παραιτηθεί από το δικαίωμα άσκησης ενδίκων βοηθημάτων και μέσων κατά κάθε σχετικής εκτελεστής διοικητικής πράξης της τελωνειακής αρχής και δηλώσει ότι εγκαταλείπει το όχημα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, η τελωνειακή αρχή εκδίδει απαλλακτική πράξη και το όχημα περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του Δημοσίου.

Αν το όχημα αποδοθεί στον υπόχρεο, αυτό λαμβάνει νόμιμο προορισμό από την τελωνειακή αρχή. Αν αυτό είναι αδύνατο, από υπαιτιότητα είτε του κατόχου είτε και του ιδιοκτήτη, επιβάλλονται σε αυτούς, εις ολόκληρον, οι αναλογούσες δασμοφορολογικές και λοιπές επιβαρύνσεις.

Γ2. Η μεταβίβαση ή εκμίσθωση οχημάτων, κατά παράβαση των περιορισμών του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής, συνιστά απλή τελωνειακή παράβαση και επιβάλλεται πρόστιμο εννιακοσίων (900) ευρώ.

Γ3. Σε περίπτωση κυκλοφορίας των οχημάτων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 141 πριν από την καταβολή του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης, επιβάλλεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή στους ιδιοκτήτες ή κατόχους αυτών πρόστιμο ίσο με το πενταπλάσιο των τελών κυκλοφορίας που τα βαρύνουν.

Γ4. Για τη μη τήρηση της προϋπόθεσης της παρ. 4 του άρθρου 153 ή την υπέρβαση της προθεσμίας παραμονής ή κυκλοφορίας του οχήματος που είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας των παρ. 1 και 2 του άρθρου 156 επιβάλλεται, κατά περίπτωση, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ.

Γ5. Όλα τα επιβαλλόμενα πρόστιμα των παρ. Α4, Β5, Β6, Γ2 και Γ4, συμπεριλαμβανομένων και των προβλεπόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 164, δεν δύναται να υπερβαίνουν, σωρευτικά ή μεμονωμένα, το ύψος του εφάπαξ προστίμου που αναλογεί στο όχημα σύμφωνα με την παρ. Α1.

Γ6. Οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας του Μέρους Ε' εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις δήλωσης ψευδών στοιχείων ή παραποίησης των κατατιθέμενων παραστατικών ή χρήσης ιδιαίτερων τεχνασμάτων, με αποτέλεσμα τη μη είσπραξη ή την είσπραξη μειωμένων φορολογικών ή δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στο όχημα.

Γ7. Οι περ. η) και θ) της παρ. 2 του άρθρου 174 εφαρμόζονται αναλόγως και για το τέλος ταξινόμησης και οι παραβάτες τιμωρούνται με τις περί λαθρεμπορίας διατάξεις.

Γ8. Στις περιπτώσεις αυτοκινήτων οχημάτων που διαπιστώνεται, πριν ή μετά την ταξινόμησή τους, ότι έχουν διασκευασθεί χωρίς την έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το ένα πέμπτο (1/5) του τέλους ταξινόμησης που θα αναλογούσε στα οχήματα, αν είχαν τη διασκευασμένη τους μορφή κατά τον χρόνο ταξινόμησης, με ανώτατο όριο το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ.

Αν ιδιοκτήτης οχήματος διατηρήσει το όχημα στη διασκευασμένη μορφή, με έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, πέρα από το πρόστιμο του πρώτου εδαφίου, υποχρεούται να καταβάλει το προβλεπόμενο τέλος ταξινόμησης και το σύνολο των λοιπών φορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στο όχημα στη διασκευασμένη του μορφή. Δεν υφίσταται υποχρέωση καταβολής των αναλογουσών στα διασκευασθέντα οχήματα φορολογικών επιβαρύνσεων, εφόσον μετά την καταβολή του προβλεπόμενου από το πρώτο εδάφιο προστίμου, επαναφερθούν στην αρχική τους μορφή, γεγονός που βεβαιώνεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή.

Αν ιδιοκτήτης οχήματος υπέπεσε σε παράβαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας, κατέβαλε το προβλεπόμενο πρόστιμο και επανέφερε το όχημα στην αρχική μορφή του, καταληφθεί εκ νέου να έχει διασκευάσει το ίδιο όχημα χωρίς την έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, επιβάλλεται σε αυτόν το διπλάσιο του προβλεπόμενου στο πρώτο εδάφιο προστίμου.

Γ9. Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί λαθρεμπορίας, σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου των αρμόδιων αρχών:

α) ότι τα οχήματα που έτυχαν απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης, σύμφωνα με την περ. δ) της παρ. 13 του άρθρου 148, χρησιμοποιούνται για άλλον σκοπό πέραν αυτού, για τον οποίον χορηγήθηκε η εν λόγω απαλλαγή, β) ότι τα πρόσωπα που χρησιμοποιούν τα οχήματα, που έτυχαν απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης, σύμφωνα με την περ. δ) της παρ. 13 του άρθρου 148, δεν αποτελούν μέλη των Ν.Π.Ι.Δ., τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και δραστηριοποιούνται στον τομέα της πυρόσβεσης, επιβάλλεται στον οδηγό πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ.»